



COMUNE DI TORRE DEL GRECO

Città Metropolitana di Napoli

ORDINANZA DIRIGENZIALE DI VIABILITA'

SETTORE AUTONOMO POLIZIA MUNICIPALE

Numero 230 del 22-06-2026

**OGGETTO: VIA VILLA PROTA - DISPOSITIVO TEMPORANEO DI VIABILITÀ - LAVORI
DITTA GORI SPA**

IL DIRIGENTE

Premesso che è stata presentata domanda alla Publiservizi s.r.l., da parte di DARF Srl per un intervento, soggetto ad occupazione di suolo pubblico, in varie strade cittadine ;

Vista l'autorizzazione ed il relativo cronoprogramma da questo Ente, che prevede l'intervento della ditta DARF Srl in varie strade cittadine ;

Considerato che per l' esecuzione di detto intervento, contestualmente al rilascio dell' Autorizzazione, necessita adottare apposito dispositivo di viabilità per adeguare la circolazione nell' area interessata;

Ritenuto, per ragioni di viabilità e di sicurezza pubblica, di dover provvedere in merito;

Visto Il Decreto Sindacale n.58 DEL 29/05/2025 con il quale gli è stata conferita la direzione ad interim del settore Autonomo della Polizia Municipale ;

Visto il D. Lgs. n. 285 del 30 Aprile 1992 (Codice della Strada)e ss.mm. e ii., in particolare artt. 5, 6, 7, 20;

Visto il D.P.R. n. 495 del 16 Dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione)e s.smm.e ii.;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 (T.U.E.L.), in particolare art. 107;
per quanto suesposto

ORDINA

- **L'istituzione in via Villa Prota dall'intersezione con Viale Europa all'intersezione con via Nazionale il divieto di sosta ambo i lati e divieto di transito per tratti di 90 metri dal 24 giugno 2026 al 24 agosto 2026 con orario H 24 - eccetto veicoli istituzionali ,di cantiere, residenti , automezzi diretti alle attività commerciali e i veicoli delle Forze Dell'ordine ;**

DISPONE

➤ **Le ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori (DARF Srl) dovrà osservare le seguenti prescrizioni:**

- L'apposizione della relativa segnaletica avverrà a cura della ditta esecutrice dei lavori che, inoltre, provvederà a delimitare, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia, tutta l'area di cantiere, avendo cura di utilizzare movieri e/o impianti semaforici per la regolamentazione del traffico.
- Durante il periodo di restringimento temporaneo della carreggiata e la conseguente istituzione del senso unico alternato, si prescrive quanto segue:
 - Il cantiere deve essere presegnalato rispettando le prescrizioni dell'art. art. 31 reg. es. C.d.S.: "In prossimità dei cantieri deve essere installato il segnale fig. II 383 con pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere se questo supera i 100 metri: ove previsti devono essere utilizzati i seguenti segnali: Divieto di sorpasso, Segnali di obbligo, Direzione obbligatoria, Preavviso di
 - direzione obbligatoria, Direzioni consentite, Passaggio obbligatorio, Passaggi consentiti, Strettoia, Chiusura di una o più corsie, Strada deformata".
 - Il transito pedonale, nella strada oggetto dell'occupazione, dovrà essere sempre garantito con obbligo di creare percorsi protetti da barriere o di lasciare almeno 1,50 metro di larghezza sui marciapiedi presenti con adozione di tutte le cautele e norme previste dal vigente C.d.S. a tutela dei pedoni ai sensi dell'art. 41 reg. es. C.d.S.:
 - - Scavi, mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni;
 - - Obbligo di segnalare le recinzioni con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm2, opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione;
 - - In caso di assenza marciapiede o di sua occupazione dal cantiere, obbligo di delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 m. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata;
 - - Obbligo di recintare tombini e portelli aperti e situati su carreggiata o marciapiede;
 - - Obbligo, durante le ore notturne, di munire le barriere di testata delle zone di lavoro di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa;
 - Istituzione di un senso unico alternato nel tratto interessato dall'occupazione del cantiere e con l'obbligo di utilizzo di movieri o lanterne semaforiche:
 - 1) TRANSITO ALTERNATO A VISTA
 - Deve essere installato il segnale negativo DARE PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO (fig. II.41) dalla parte in cui il traffico incontra l'ostacolo e deve deviare.
 - Reciprocamente l'altro segnale DIRITTO DI PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO (fig. II.45) dà la priorità a quel senso di circolazione che è meno intralciato dai lavori.
 - 2) TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI
 - Questo sistema richiede due movieri muniti di apposita paletta, posti a ciascuna estremità della strettoia, i quali presentano al traffico uno la faccia verde, l'altro la faccia rossa della paletta. Il funzionamento di questo sistema è legato al buon coordinamento dei movieri, che può essere stabilito a vista o con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un terzo moviere intermedio munito anch'esso di paletta. Le palette sono circolari (fig. II.403) del diametro di 30 cm e munite di manico di 20 cm di lunghezza con rivestimento in pellicola rifrangente verde da un lato e rosso dall'altro. I movieri possono anche fare uso di bandiere di colore arancio fluorescente, delle dimensioni non inferiori a 80x60 cm, principalmente per indurre gli utenti
 - della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza. Il movimento delle bandiere può essere affidato anche a dispositivi meccanici.
 - 3) TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI
 - Quando non sia possibile ricorrere ai due sistemi precedenti per la lunghezza della strettoia o a causa della non visibilità reciproca tra le due estremità della strettoia stessa, il senso alternato deve essere regolato da due semafori comandati a mano o con funzionamento automatico. Nel caso di cicli a tempo fisso, la fase di rosso non deve superare i 2', salvo casi eccezionali di strettoie di grande lunghezza.
 - Fuori dei centri abitati l'impianto semaforico deve essere preceduto dal segnale di pericolo temporaneo SEMAFORO (fig. II.404) con una luce gialla lampeggiante inserita al posto del disco giallo del simbolo. Il collegamento «semaforo-centralino-semaforo» può avvenire via cavo o via radio o con altri sistemi che comunque garantiscano l'affidabilità del collegamento. Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea. Se il traffico in approccio può disporsi su più file, il semaforo deve essere ripetuto a sinistra, sulla linea di separazione dei sensi di marcia. La messa in funzione di un impianto semaforico per transito alternato deve essere autorizzata dall'ente proprietario o concessionario della strada, che ha la facoltà di stabilire o modificare la durata delle fasi, in relazione alle situazioni di traffico".
 - L'effettuazione della chiusura sarà effettuata con utilizzo di personale incaricato dal richiedente e la segnaletica sarà ubicata in loco a spese dello stesso.
 - - Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli, i divieti e gli obblighi sopra indicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dalla ditta esecutrice dei lavori o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza;

- La Polizia Municipale è incaricata di vigilare, unitamente agli altri soggetti ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale, a norma dell'art. 12 del D.Lgs n. 285/92, e ss.mm.ii., sull'osservanza della presente Ordinanza;

Precisa che:

- Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti;
- La ditta esecutrice predisporrà un'adeguata sorveglianza di tutto il tratto di strada interessato dai lavori, con particolare riferimento alle intersezioni stradali e, ove necessario, predisporrà specifica segnaletica in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della presente disposizione;
- E' posto, altresì, a carico della ditta esecutrice dei lavori, l'onere di dare idoneo avviso ai cittadini della conseguente limitazione del traffico;
- Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale;
- L'Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità penale e civile per danni a persone o cose che potessero derivare nel corso del suddetto intervento;
- La violazione alle disposizioni della presente ordinanza è sanzionata ai sensi del vigente Codice della Strada;
- la presente Ordinanza è pubblicata all'albo pretorio on-line del Comune di Torre del Greco, sul sito www.comune.torredelgreco.na.it alla sezione "ordinanze di viabilità".

La presente Ordinanza è trasmessa, a ciascuno per quanto competenza:

Commissariato di P.S.	comm.torredelgreco.na@pecps.it
Carabinieri Capoluogo	tna26120@pec.carabinieri.it
Carabinieri centro	tna40155@pec.carabinieri.it
Comando Guardia di Finanza	na1560000p@pec.gdf.it
Comando Vigili del Fuoco	com.salaop.napoli@cert.vigilfuoco.it
Publiservizi	publiservizi@pec.it
Segnaletica Stradale	sede
p. c. Sindaco	segreteria sindaco.torredelgreco@asmepec.it

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, chiunque abbia interesse potrà presentare ricorso avverso la presente ordinanza „ al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, ovvero, ai sensi dell' art. 8 del D.P.R. 1199/1971, al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Torre del Greco, 22-06-2026

**IL DIRIGENTE
DOTT. GENNARO RUSSO**

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005